

Alcuni protagonisti del convegno del prossimo 21 ottobre. Sotto: il sottosegretario di Stato ai trasporti Bartolomeo Giachino. In basso, da sinistra: il sindaco di Canale, Silvio Beoletto, Giovanni Cobolli Gigli, Francesco Del Boca ed Eleuterio Arcese. L'appuntamento è fissato per le 10,30, nella chiesa di San Giovanni



## VINO E ACQUA: CONVEGNO A CANALE

# Trasporti efficienti: solo una chimera?



**Lorenzo Vallesse**

**L**a produzione di vini, di acqua in bottiglia e di liquori rappresenta un segmento importante dell'economia nazionale. Per la provincia di Cuneo esso costituisce addirittura la prima voce delle esportazioni. È quindi del tutto evidente come i trasporti e l'organizzazione logistica di questo settore rappresentino elementi significativi, per non dire fondamentali, del costo e della competitività delle produzioni. Canale, la cittadina del pescio ormai assunta al ruolo di capitale del Roero, ospita la "Campari" e importanti aziende enologiche di gran qualità. Orgogliosa di questa

consolidata "vocazione", la cittadina organizza un convegno di rilievo nazionale che si svolgerà il mattino di venerdì 21 ottobre. Vi intervengono i massimi dirigenti del comparto produttivo al quale abbiamo accennato, da Bertone dell'acqua "Sant'Anna", che deve affrontare le difficili problematiche della distribuzione su tutto il territorio nazionale e, per le carenze della struttura ferroviaria italiana, si vede costretto a usare i camion contribuendo alla crescita dell'intasamento stradale. Lo stesso vale per "Campari", leader mondiale nel proprio settore, e per i produttori di vino.

Dall'altra parte del tavolo siederanno i massimi esponenti dei trasporti su gomma e su ferro, da Arcese, la più grande azienda di trasporti italiana, a Castaldo, ai vertici di "Trenitalia cargo", a Conserva, esponente di una delle ditte più importanti del sud. Per l'occasione Zanardo illustrerà a tutti un progetto innovativo e in particolare a Cobolli Gigli, presidente di Federdistribuzione, l'organismo nazionale di coordinamento e di rappresentanza della grande distribuzione organizzata moderna. Contando sul ruolo nel Governo, per il comparto del trasporto merci del canalese sottosegreta-

## E A BRA SI PARLERÀ DI FERROVIE

Sabato 12 novembre, presso il Movicentro



Procede il lavoro organizzativo per il convegno "Le ferrovie sotto la Zizzola-Bra nodo ferroviario..." organizzato dal gruppo di uomini e donne di buona volontà, appartenenti a diverse professionalità, denominato "Spiriti-liberi.it" in sinergia con il movimento nazionale "Stop al consumo di territorio" e ad altre realtà associative. Gianni Rinaudo è uno dei più attivi promotori dell'iniziativa prevista per sabato 12 novembre, dalle 9 alle 13, nel Movicentro di Bra, nel corso della quale, fra i numerosi altri temi affrontati, il sindaco della città della Zizzola, Bruna Sibille (foto), relazionerà su "Il treno turistico: proposta di valore per le Langhe e il Roero e non solo". Al momento aderiscono al convegno i Comuni di Alba, Cherasco, Sommariva del Bosco, Santa Vittoria d'Alba e Monticello d'Alba. «Desideriamo contribuire a rivitalizzare una riflessione complessiva, non ideologica, sul trasporto ferroviario per migliorarlo, riorientandolo se del caso, nell'interesse delle economie della Granda», dicono gli organizzatori.

rio Giachino, Canale vuole diventare la sede del dibattito in merito ai problemi, spesso delicati, relativi al settore economico più importante della Granda. Pertanto sono invitati al convegno del 21 ottobre in modo particolare i produttori di vino e di liquori del Roero, delle Langhe e dell'astigiano, oltre alle ditte di trasporto radicate nella stessa area. L'appuntamento è fissato per le 10,30 nella chiesa di San Giovanni. I saluti saranno portati dal primo cittadino, Silvio Beoletto, mentre a introdurre il dibattito saranno il professor Rocco Giordano ("La filiera agroalimentare") e Giovanni Cobolli Gigli. Intervengono in qualità di relatori: Alberto Bertone, amministratore delegato di "Acqua Sant'Anna"; Enrico Faccenda, azienda enologica "Chicco" di Canale; Donatella Rampinelli del gruppo "Campari"; Eleuterio Arcese, presidente di "Arcese" spa; Francesco Del Boca, presidente di Unatras; Mario Castaldo, direttore di "Trenitalia Cargo"; Donato

Conserva, amministratore di "Futura enterprise"; Andrea Fossa di "Hermes" sas; Damaso Zanardo, presidente di "Zanardo servizi logistici". Seguirà il dibattito, aperto agli interventi degli operatori e delle associazioni di categoria. Le conclusioni saranno tirate dal del sottosegretario di Stato ai trasporti Bartolomeo Giachino. In chiusura segnaliamo come, in base a dati risalenti al 2007, il trasporto merci in Italia si svolge per il 65% su gomma, per il 19% via mare, per l'11% su ferrovie e per lo 0,5% per via aerea (il restante 4,5% viaggia in oleodotti). Le persone si muovono per il 92,2% su strada, per il 5,8% su ferro, per l'1,6% in aereo, per lo 0,4% su nave. C'è da chiedersi come mai, malgrado costi molto meno, il treno sia snobbato...